

„ROHR“ 2-Achs-Koffieranhänger "ISOPLUS II vario" für Frischdiensttransporte

Anhänger passend zu LKW aus Auftrag 154 C1 328

Interne Nr.: 351 C1 329

Maße / Gewichte:

Außenmaße:

Länge ca. 7.400 mm
Breite ca. 2.600 mm
Höhe ca. 2.558 mm

Innenmaße:

Länge ca. 7.350 mm
Breite ca. 2.502 mm *
Höhe ca. 2.374 mm

Gewichte:

Gesamtgewicht ca. 18.000 kg
Achslast ca. 18.000 kg
Leergewicht ca. 5.950 kg

* zwischen den Seitenwandpaneelen

Gesamthöhe ca. 3.780 mm
Ladeflächenhöhe ca. 1.320 mm

Lichte Heckportalhöhe ca. 2.200 mm
Lichte Heckportalbreite ca. 2.466 mm

Fahrgestell

Rahmen

Stahlrahmenschweißkonstruktion aus Feinkornstahl in Leichtbauweise.
Querträger aus stabilen Profilstählen, ohne Außenrahmen für selbsttragende Bodengruppe.
Wartungsarmer Kugeldrehkranz.

Zugeinrichtung

Längenverstellbare Zuggabel mit Kupplungsautomatik, maximaler Auszug 1.000 mm, (nicht benötigte Bohrungen deaktiviert) inkl. Versorgungsleitungen in Spiralkabelausführung. Positionierung des Halteblechs bei Längsholm links mit Leerkupplungen.

Zuggabelstellung I: Zwischenabstand 1.600 mm = kürzeste Länge 16.400 mm Systemstellung

Zuggabelstellung II: Zwischenabstand 1.700 mm = 100 mm ausgezogen 16.500 mm Fahrtstellung

Zuggabelstellung III: Zwischenabstand 2.600 mm = 1.000 mm ausgezogen 17.000 mm Durchladestellung

Schutzeinrichtung

Seitliche Schutzeinrichtung mit zwei Alu-Planken, beidseitig klappbar, schwarz eloxiert, mit Aussparung bei Anbauteilen.

Achse

BPW-Achse, Traglast je 9.000 kg mit pneumatischer Scheibenbremse.

Luftfederung

Luftfederung mit Hebe- und Senkeinrichtung (Drehschieber für Hinterachse bei LBW-Bedienpult).

Einfachbereifung

Reifengröße 385/65 R 22.5, Fabrikat nach unserer Wahl. (Außendurchmesser ca. 1.092 mm)
Stahlscheibenräder 11.75 x 22.5, 10-Loch, mit 120 mm Einpresstiefe.

Kotflügel

Kunststoff-Kotflügel in Anti-Spray-Ausführung mit Spritzlappen an der letzten Achse.

EBS-Bremssystem

Zweileitungs-Druckluftbremsanlage nach EG-Richtlinien, elektronisch geregelt.

Aluminium-Druckluftbehälter.

Federspeicher-Feststellbremse mit Doppellöseventil.

Antiblockiersystem auf alle Achsen wirkend.

Druckluftbremsschläuche und ein ABS-Kabel zum LKW (Duomatic-Anschluss).

Elektroausstattung

Gemäß EG, 24 Volt. (Leitungen aufbauseitig in Leerrohren verlegt).

2 Stück Mehrkammer-Schlussleuchten mit integriertem Dreieck-Rückstrahler.

Beleuchtung für einzeiliges Kennzeichen.

Umrissleuchten in LED-Ausführung an der Vorderwand und am Heck oben.

Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung mit integrierten Rückstrahlern.

Spurhalteleuchten mit Gummifuß in LED-Ausführung.

Anschluss zum LKW in 15-poliger Ausführung.

3 Innenleuchten in LED-Ausführung aufgesetzt an der Decke montiert.

Innenleuchten bedienbar mit Neigungsschalter LBW und zusätzlich mit Kippschalter im Laderaum heckseitig rechts oben.

2 Batterien 12V/165 Ah einschließlich Kunststoffkasten (Positionierung vorzugsweise rechts).
Elektronisch gesteuerte Ladeleitung "Smart Charge" mit Ladestromüberwachung. Ausgestattet mit integriertem Elektronik-Modul und separater Kontrollleuchte im Fahrerhaus.
Anschluss zum LKW in SC-VEHH-Ausführung.

Aufbau

Aufbau passend für: 18 Euro-Paletten 800 x 1.200 mm (3 x längs) bzw.
30 Rollbehälter 720 x 810 mm (3 x quer)

Kofferaufbau "Serie RGB-F/F"

Lebensmittelkofferaufbau in Metall-Sandwich-Bauweise, kontinuierlich geschäumt um Wärmebrücken zu verhindern. Außenflächen aus beidseitig feuerverzinktem Coil-Coating-Stahlblech, dampfdiffusionsdicht und niefrei verbunden. Innenflächen aus verzinktem Stahlblech mit lebensmittelbeständiger abriebfester Kunststoffbeschichtung. Elementkern aus Polyurethanschaum mit hoher Verdichtung, um form- und laststabile Paneelen zu gewährleisten.

Niedriges Eigengewicht, konstanter K-Wert und eine sehr hohe Lebensdauer sind die besonderen Vorzüge dieser Konstruktion.

Elementstärken:	Stirnwand	45 mm mit Zusatzverstärkung Stufe II
	Seitenwände	45 mm
	Dach	80 mm
	Boden	104 mm

Bodengruppe

Selbsttragende ISO-Bodengruppe, durch eine Einlage aus nordländischer Birke verstärkt, um eine erhöhte Punktbelastung zu erreichen. Vermeidung von Kältebrücken in den Befestigungs- und Anschlusszonen der umlaufenden Wände durch vollflächige Isolierung.

Bodenbelag

Bodenbelag in Aluminium-Leiselauf-Gerstenkornausführung mit Sockelscheuerleiste zu einer Wanne verschweißt.

Rammschutz / Scheuerleisten

Sockel-Rammschutz an den Seitenwänden und der Stirnwand aus profiliertem Aluminium-Strangpressprofil, ca. 300 mm hoch, mit den Wänden verklebt und vernietet. Verstärkte Stirnwand mit integriertem Rammschutz und zusätzlichem Verbindungswinkel von der Bodengruppe zur Vorderwand.

Heckportal (LBW-Ausführung, Ladeklappe ganz schließend)

Edelstahl-Heckportal mit integrierter Regenrinne und Verschluss durch Ladebordwandklappe. Auswechselbares Hohl-Dichtgummiprofil, System WE, in C-Schiene zwischen Heckportal und Ladebordwand montiert, einschließlich Einweiser für Ladebordwandklappe. Heckaufstieg verzinkt in schraubbarer Ausführung einschließlich Haltegriff rechts. Sondersturz passend für Plattformhöhe 2.300 mm. Lichte Durchgangshöhe 2.200 mm.

Ladebordwand

DAUTEL-Ladebordwand - wartungsarm -

Typ DL 2000 S

Tragfähigkeit 2.000 kg bei 1.000 mm Lastabstand

ALU-Plattform in planer Ausführung, Typ N für normalen Einsatz

Plattformbreite: 2.560 mm

Plattformhöhe: 2.300 mm

1 Satz Bodenrollen

Warnblinkleuchten und Warnflaggen

Montage der Ladebordwand

Lackierung: Traggestell schwarz

Plattform im Aufbau ton

Gewicht: ca. 575 kg

Abrollsicherung für 2 Rollbehälter, klappbar 90°, durchgehende Bauweise, in Spitzenlage.

Kühlanlage

Unterflurhalterung linke Seite für Split-Kühlaggregat.

Spritzschutz vorne.

Deckenverstärkung für Verdampfer.

Kanal für Versorgungsleitungen.

Schutzbügel für Verdampfer.

Montage von Gerät und Batteriekasten mit größtmöglicher Bodenfreiheit.

Unterflur-Kraftstofftank in Kunststoffausführung, 240 ltr.

Kühlaggregat Mitsubishi TU 42

Kälteleistung bei 0°C: 4.780 Watt
Kälteleistung bei -20°C: 2.166 Watt
Luftleistung: 3.454 m³/h
Diesel- und Netzbetrieb 400 Volt
Automatische und manuelle Abtauung
Kabinenfernbedienung
Mikroprozessor
Start/Stop-System
Batterie mit Kasten
Netzsteckdose stirnseitig (ohne Kabel)
Kältetechnischer Anschluss und Probelauf
Montage der Kühlanlage
Gewicht: 334 kg

Lackierung

Aufbau	eingefärbt ähnlich RAL 9010 reinweiß
Dach	weiß
Heckportal	Edelstahl unlackiert – glasperlengestrahlt
Fahrgestell	feuerverzinkt unlackiert
Felgen	werksilber
Anbauteile	schwarz
Kunststoffteile	schwarz unlackiert
Heckaufstieg	verzinkt unlackiert
LBW-Traggestell	schwarz
Auflageflächen der LBW	unlackiert

Beschriftung

Ohne Beschriftung.
Konturmarkierung mit retroreflektierenden Klebestreifen. Seitenwände weiß reflektierend, heckseitig rot reflektierend ausgeführt.

Abnahmen/Zertifikate

TÜV-Abnahme inkl. Datenblatt zum Erlangen der Zulassungsdokumente in Papierform.

Weiterer Lieferumfang

1 Unterlegkeil in Kunststoffausführung (gelb) mit Halterung.
2 Ramppuffer am Heck

Zusatzausstattung

- 1 Paar seitliche Rückfahrscheinwerfer in LED-Ausführung, im Bereich der Hinterachse montiert
- Zusätzlicher Rückfahrscheinwerfer in LED-Ausführung, im Rahmenbereich montiert
- Zusätzliche Regenrinne am Dach im Bereich des Ladebordwand-Bedienpultes
- Zentral-, Verteiler- und Sicherungskasten geschützt im Rahmenbereich linksseitig montiert
- Rückfahrhilfe mit Farb-Kamera
- 1 Reihe Combi-Ladungssicherungsschiene, aufgesetzt montiert. Ausführung in Stahl, verzinkt und passiviert. Für maximale Stabilität wird die Ladungssicherungsschiene an den Stößen und dem Heckportal verbunden. Standardanordnung: Ladeboden bis Mitte Leiste 810 mm
- Balkenleerhalterung mit beidseitiger Ankerschiene heckseitig oben
- Durchladeeinrichtung "Serie DLE 31-A"
Durchladeeinrichtung mittels pneumatisch bedienbarer Stirnwandklappe und innenliegender Überladeklappe ca. 500 - 600 mm hoch.

Details zur Durchladeeinrichtung

Stirnportal pulverbeschichtet mit nach oben schwenkender Stirnwandklappe.

Klappe in isolierter Ausführung und umlaufendem Dichtsystem.

Antrieb mittels Pneumatikzylinder am Stirnportal.

Bedienung über Sicherheits-Zweihand-Schaltung rechtsseitig unter der Bodengruppe.

Auflagestützen mit Geräuschkämmung für LKW-Ladebordwandklappe.

Überfahrbrücke mit rutschhemmender Oberfläche (gerillt/geriffelt - keine Kunststoffbeschichtung).

Seilzug für Innenbetätigung "Absenken/Anheben" der Überfahrbrücke.

Fixierung für Überfahrbrücke beidseitig mittels Flachriegelverschluss.

Zusätzlicher Luftbehälter inkl. Wartungseinheit.

Abmessungen

Lichte Portalhöhe identisch mit Heckportalhöhe bzw. Nutzhöhe unter Verdampfer.

Lichte Portalbreite ca. 2.380 mm.

Kolbenstangenbremse für Durchladesystem Serie DLE 31-A, inkl. Notentriegelung.

