

## „ROHR“ 2-Achs-Koffieranhänger "ISOPLUS II vario" für Frischdiensttransporte

Anhänger passend zu LKW aus Auftrag 154 C1 328

Interne Nr.: 351 C1 329

### Maße / Gewichte:

#### Außenmaße:

Länge ca. 7.400 mm  
Breite ca. 2.600 mm  
Höhe ca. 2.558 mm

#### Innenmaße:

Länge ca. 7.350 mm  
Breite ca. 2.502 mm \*  
Höhe ca. 2.374 mm

#### Gewichte:

Gesamtgewicht ca. 18.000 kg  
Achslast ca. 18.000 kg  
Leergewicht ca. 5.950 kg

\* zwischen den Seitenwandpaneelen

Gesamthöhe ca. 3.780 mm  
Ladeflächenhöhe ca. 1.320 mm

Lichte Heckportalhöhe ca. 2.200 mm  
Lichte Heckportalbreite ca. 2.466 mm

### Fahrgestell

#### Rahmen

Stahlrahmenschweißkonstruktion aus Feinkornstahl in Leichtbauweise.

Querträger aus stabilen Profilstählen, ohne Außenrahmen für selbsttragende Bodengruppe.

Wartungsarmer Kugeldrehkranz.

#### Zug Einrichtung

Längenverstellbare Zuggabel mit Kupplungsautomatik, maximaler Auszug 1.000 mm, (nicht benötigte Bohrungen deaktiviert) inkl. Versorgungsleitungen in Spiralkabelausführung. Positionierung des Halteblechs bei Längsholm links mit Leerkupplungen.

Zuggabelstellung I: Zwischenabstand 1.600 mm = kürzeste Länge 16.400 mm Systemstellung

Zuggabelstellung II: Zwischenabstand 1.700 mm = 100 mm ausgezogen 16.500 mm Fahrtstellung

Zuggabelstellung III: Zwischenabstand 2.600 mm = 1.000 mm ausgezogen 17.000 mm Durchladestellung

#### Schutzeinrichtung

Seitliche Schutzeinrichtung mit zwei Alu-Planken, beidseitig klappbar, schwarz eloxiert, mit Aussparung bei Anbauteilen.

#### Achse

BPW-Achse, Traglast je 9.000 kg mit pneumatischer Scheibenbremse.

#### Luftfederung

Luftfederung mit Hebe- und Senkeinrichtung (Drehschieber für Hinterachse bei LBW-Bedienpult).

#### Einfachbereifung

Reifengröße 385/65 R 22.5, Fabrikat nach unserer Wahl. (Außendurchmesser ca. 1.092 mm)  
Stahlscheibenräder 11.75 x 22.5, 10-Loch, mit 120 mm Einpresstiefe.

#### Kotflügel

Kunststoff-Kotflügel in Anti-Spray-Ausführung mit Spritzlappen an der letzten Achse.

#### EBS-Bremssystem

Zweileitungs-Druckluftbremsanlage nach EG-Richtlinien, elektronisch geregelt.

Aluminium-Druckluftbehälter.

Federspeicher-Feststellbremse mit Doppellöseventil.

Antiblockiersystem auf alle Achsen wirkend.

Druckluftbremsschläuche und ein ABS-Kabel zum LKW (Duomatic-Anschluss).

#### Elektroausstattung

Gemäß EG, 24 Volt. (Leitungen aufbauseitig in Leerrohren verlegt).

2 Stück Mehrkammer-Schlussleuchten mit integriertem Dreieck-Rückstrahler.

Beleuchtung für einzeiliges Kennzeichen.

Umrissleuchten in LED-Ausführung an der Vorderwand und am Heck oben.

Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung mit integrierten Rückstrahlern.

Spurhalteleuchten mit Gummifuß in LED-Ausführung.

Anschluss zum LKW in 15-poliger Ausführung.

3 Innenleuchten in LED-Ausführung aufgesetzt an der Decke montiert.

Innenleuchten bedienbar mit Neigungsschalter LBW und zusätzlich mit Kippschalter im Laderaum heckseitig rechts oben.

2 Batterien 12V/165 Ah einschließlich Kunststoffkasten (Positionierung vorzugsweise rechts).  
Elektronisch gesteuerte Ladeleitung "Smart Charge" mit Ladestromüberwachung. Ausgestattet mit integriertem Elektronik-Modul und separater Kontrollleuchte im Fahrerhaus.  
Anschluss zum LKW in SC-VEHH-Ausführung.

## **Aufbau**

Aufbau passend für: 18 Euro-Paletten 800 x 1.200 mm (3 x längs) bzw.  
30 Rollbehälter 720 x 810 mm (3 x quer)

## **Kofferaufbau "Serie RGB-F/F"**

Lebensmittelkofferaufbau in Metall-Sandwich-Bauweise, kontinuierlich geschäumt um Wärmebrücken zu verhindern. Außenflächen aus beidseitig feuerverzinktem Coil-Coating-Stahlblech, dampfdiffusionsdicht und niefrei verbunden. Innenflächen aus verzinktem Stahlblech mit lebensmittelbeständiger abriebfester Kunststoffbeschichtung. Elementkern aus Polyurethanschaum mit hoher Verdichtung, um form- und laststabile Paneelen zu gewährleisten.

Niedriges Eigengewicht, konstanter K-Wert und eine sehr hohe Lebensdauer sind die besonderen Vorzüge dieser Konstruktion.

Elementstärken:	Stirnwand	45 mm mit Zusatzverstärkung Stufe II
	Seitenwände	45 mm
	Dach	80 mm
	Boden	104 mm

## **Bodengruppe**

Selbsttragende ISO-Bodengruppe, durch eine Einlage aus nordländischer Birke verstärkt, um eine erhöhte Punktbelastung zu erreichen. Vermeidung von Kältebrücken in den Befestigungs- und Anschlusszonen der umlaufenden Wände durch vollflächige Isolierung.

## **Bodenbelag**

Bodenbelag in Aluminium-Leiselauf-Gerstenkornausführung mit Sockelscheuerleiste zu einer Wanne verschweißt.

## **Rammschutz / Scheuerleisten**

Sockel-Rammschutz an den Seitenwänden und der Stirnwand aus profiliertem Aluminium-Strangpressprofil, ca. 300 mm hoch, mit den Wänden verklebt und vernietet. Verstärkte Stirnwand mit integriertem Rammschutz und zusätzlichem Verbindungswinkel von der Bodengruppe zur Vorderwand.

## **Heckportal (LBW-Ausführung, Ladeklappe ganz schließend)**

Edelstahl-Heckportal mit integrierter Regenrinne und Verschluss durch Ladebordwandklappe. Auswechselbares Hohl-Dichtgummiprofil, System WE, in C-Schiene zwischen Heckportal und Ladebordwand montiert, einschließlich Einweiser für Ladebordwandklappe. Heckaufstieg verzinkt in schraubbarer Ausführung einschließlich Haltegriff rechts. Sondersturz passend für Plattformhöhe 2.300 mm. Lichte Durchgangshöhe 2.200 mm.

## **Ladebordwand**

DAUTEL-Ladebordwand - wartungsarm -

Typ DL 2000 S

Tragfähigkeit 2.000 kg bei 1.000 mm Lastabstand

ALU-Plattform in planer Ausführung, Typ N für normalen Einsatz

Plattformbreite: 2.560 mm

Plattformhöhe: 2.300 mm

1 Satz Bodenrollen

Warnblinkleuchten und Warnflaggen

Montage der Ladebordwand

Lackierung: Traggestell schwarz

Plattform im Aufbau ton

Gewicht: ca. 575 kg

Abrollsicherung für 2 Rollbehälter, klappbar 90°, durchgehende Bauweise, in Spitzenlage.

## **Kühlanlage**

Unterflurhalterung linke Seite für Split-Kühlaggregat.

Spritzschutz vorne.

Deckenverstärkung für Verdampfer.

Kanal für Versorgungsleitungen.

Schutzbügel für Verdampfer.

Montage von Gerät und Batteriekasten mit größtmöglicher Bodenfreiheit.

Unterflur-Kraftstofftank in Kunststoffausführung, 240 ltr.

**Kühlaggregat Mitsubishi TU 42**

Kälteleistung bei 0°C: 4.780 Watt  
Kälteleistung bei -20°C: 2.166 Watt  
Luftleistung: 3.454 m³/h  
Diesel- und Netzbetrieb 400 Volt  
Automatische und manuelle Abtauung  
Kabinenfernbedienung  
Mikroprozessor  
Start/Stop-System  
Batterie mit Kasten  
Netzsteckdose stirnseitig (ohne Kabel)  
Kältetechnischer Anschluss und Probelauf  
Montage der Kühlanlage  
Gewicht: 334 kg

**Lackierung**

Aufbau	eingefärbt ähnlich RAL 9010 reinweiß
Dach	weiß
Heckportal	Edelstahl unlackiert – glasperlengestrahlt
Fahrgestell	feuerverzinkt unlackiert
Felgen	werksilber
Anbauteile	schwarz
Kunststoffteile	schwarz unlackiert
Heckaufstieg	verzinkt unlackiert
LBW-Traggestell	schwarz
Auflageflächen der LBW	unlackiert

**Beschriftung**

Ohne Beschriftung.  
Konturmarkierung mit retroreflektierenden Klebestreifen. Seitenwände weiß reflektierend, heckseitig rot reflektierend ausgeführt.

**Abnahmen/Zertifikate**

TÜV-Abnahme inkl. Datenblatt zum Erlangen der Zulassungsdokumente in Papierform.

**Weiterer Lieferumfang**

1 Unterlegkeil in Kunststoffsauführung (gelb) mit Halterung.  
2 Rammpuffer am Heck

## Zusatzausstattung

- 1 Paar seitliche Rückfahrscheinwerfer in LED-Ausführung, im Bereich der Hinterachse montiert
- Zusätzlicher Rückfahrscheinwerfer in LED-Ausführung, im Rahmenbereich montiert
- Zusätzliche Regenrinne am Dach im Bereich des Ladebordwand-Bedienpultes
- Zentral-, Verteiler- und Sicherungskasten geschützt im Rahmenbereich linksseitig montiert
- Rückfahrhilfe mit Farb-Kamera
- 1 Reihe Combi-Ladungssicherungsschiene, aufgesetzt montiert. Ausführung in Stahl, verzinkt und passiviert. Für maximale Stabilität wird die Ladungssicherungsschiene an den Stößen und dem Heckportal verbunden. Standardanordnung: Ladeboden bis Mitte Leiste 810 mm
- Balkenleerhalterung mit beidseitiger Ankerschiene heckseitig oben
- Durchladeeinrichtung "Serie DLE 31-A"  
Durchladeeinrichtung mittels pneumatisch bedienbarer Stirnwandklappe und innenliegender Überladeklappe ca. 500 - 600 mm hoch.

### Details zur Durchladeeinrichtung

Stirnportal pulverbeschichtet mit nach oben schwenkender Stirnwandklappe.

Klappe in isolierter Ausführung und umlaufendem Dichtsystem.

Antrieb mittels Pneumatikzylinder am Stirnportal.

Bedienung über Sicherheits-Zweihand-Schaltung rechtsseitig unter der Bodengruppe.

Auflagestützen mit Geräuschkämmung für LKW-Ladebordwandklappe.

Überfahrbrücke mit rutschhemmender Oberfläche (gerillt/geriffelt - keine Kunststoffbeschichtung).

Seilzug für Innenbetätigung "Absenken/Anheben" der Überfahrbrücke.

Fixierung für Überfahrbrücke beidseitig mittels Flachriegelverschluss.

Zusätzlicher Luftbehälter inkl. Wartungseinheit.

### Abmessungen

Lichte Portalhöhe identisch mit Heckportalhöhe bzw. Nutzhöhe unter Verdampfer.

Lichte Portalbreite ca. 2.380 mm.

Kolbenstangenbremse für Durchladesystem Serie DLE 31-A, inkl. Notentriegelung.



[www.rohr-nfz.com](http://www.rohr-nfz.com)