

## Wärmegedämmter „ROHR“ - Kofferaufbau "ISOPLUS II vario" für Frischdiensttransporte auf 3-Achs-LKW-Fahrgestell

Konsi-Nr.:

Interne Nr.: 154 C1 328

### Fahrzeugangaben:

Typ	DAF FAN CF85
Radstand	4.800 mm
Hinterer Rahmenüberhang	..... mm
Fahrerhaus	Sleeper Cab
Bereifung	
Kupplungsrücksprung	..... mm
Lackierung	eingefärbt ähnlich RAL 9010 reinweiß

### Zusatzangaben:

LKW passend für Anhänger  
aus Auftrag 351 C1 329

### Maße / Gewichte:

#### Außenmaße:

Länge	ca. 7.400 mm
Breite	ca. 2.600 mm
Höhe	ca. 2.558 mm

#### Innenmaße:

Länge	ca. 7.311 mm
Breite	ca. 2.502 mm *
Höhe	ca. 2.374 mm

#### Gewichte:

Gesamtgewicht	ca. 26.000 kg
Aufbaugewicht	ca. 2.650 kg

\* zwischen den Seitenwandpaneelen

Gesamthöhe	ca. 3.780 mm
Ladeflächenhöhe	ca. 1.320 mm

## Unterbau

### Adapterrahmen

in Stahlrahmenschweißkonstruktion, ohne Außenrahmen, für selbsttragende Bodengruppe.  
Rahmenanpassung.

### Aufbau

Aufbau passend für: 18 Euro-Paletten 800 x 1.200 mm (3 x längs) bzw.  
30 Rollbehälter 720 x 810 mm (3 x quer)

### Kofferaufbau "Serie RGB-F/F"

Lebensmittelkofferaufbau in Metall-Sandwich-Bauweise, kontinuierlich geschäumt um Wärmebrücken zu verhindern. Außenflächen aus beidseitig feuerverzinktem Coil-Coating-Stahlblech, dampfdiffusionsdicht und nietfrei verbunden. Innenflächen aus verzinktem Stahlblech mit lebensmittelbeständiger abriebfester Kunststoffbeschichtung. Elementkern aus Polyurethanschaum mit hoher Verdichtung, um form- und laststabile Paneelen zu gewährleisten.

Elementstärken:	Stirnwand	60 mm mit Zusatzverstärkung Stufe II
	Seitenwände	45 mm
	Dach	80 mm
	Boden	104 mm

### Bodengruppe

Selbsttragende ISO-Bodengruppe, durch eine Einlage aus nordländischer Birke verstärkt, um eine erhöhte Punktbelastung zu erreichen. Vermeidung von Kältebrücken in den Befestigungs- und Anschlusszonen der umlaufenden Wände durch vollflächige Isolierung.

### Bodenbelag

Bodenbelag in Aluminium-Leiselauf-Gerstenkornausführung mit Sockelscheuerleiste zu einer Wanne verschweißt.

### Rammschutz / Scheuerleisten

Sockel-Rammschutz an den Seitenwänden und der Stirnwand aus profiliertem Aluminium-Strangpressprofil, ca. 300 mm hoch, mit den Wänden verklebt und vernietet. Verstärkte Stirnwand mit integriertem Rammschutz und zusätzlichem Verbindungswinkel von der Bodengruppe zur Vorderwand.

## **Heckportal (LBW-Ausführung, Ladeklappe ganz schließend)**

Edelstahl-Heckportal mit integrierter Regenrinne und Verschluss durch Ladebordwandklappe. Auswechselbares Hohl-Dichtgummiprofil, System WE, in C-Schiene zwischen Heckportal und Ladebordwand montiert, einschließlich Einweiser für Ladebordwandklappe. Heckaufstieg verzinkt in schraubbarer Ausführung einschließlich Haltegriff rechts. Sondersturz passend für Plattformhöhe 2.300 mm. Lichte Durchgangshöhe 2.200 mm.

## **Ladebordwand**

DAUTEL-Ladebordwand - wartungsarm -

Typ DL 2000 S

Tragfähigkeit 2.000 kg bei 1.000 mm Lastabstand

ALU-Plattform in planer Ausführung, Typ N für normalen Einsatz

Plattformbreite: 2.560 mm

Plattformhöhe: 2.300 mm

1 Satz Bodenrollen

Warnblinkleuchten und Warnflaggen

Montage der Ladebordwand

Lackierung: Traggestell schwarz

Plattform im Aufbau

Gewicht: ca. 575 kg

Abrollsicherung für 2 Rollbehälter, klappbar 90°, durchgehende Bauweise, in Spitzenlage.

## **Kühlanlage**

Stirnwandverstärkung mit passendem Ausschnitt.

## **Kühlaggregat Heifo TNW 5**

Kälteleistung bei 0°C: 6.235 Watt

Kälteleistung bei -20°C: 3.238 Watt

Luftleistung: 2.286 m³/h

Diesel- und Netzbetrieb 400 Volt

Automatische und manuelle Abtauung

Kabinenfernbedienung

Mikroprozessor

Start/Stop-System

Batterie mit Kasten

Netzsteckdose stirnseitig (ohne Kabel)

Kältetechnischer Anschluss und Probelauf

Montage der Kühlanlage

Gewicht: 365 kg

## **Elektroausstattung**

Montage der beigestellten Schluss- und Seitenmarkierungsleuchten.

Beleuchtung für Kennzeichen links montiert.

Umrissleuchten in LED – Ausführung am Heck.

3 Innenleuchten in LED-Ausführung aufgesetzt an der Decke montiert.

Innenleuchten bedienbar mit Neigungsschalter LBW und zusätzlich mit Kippschalter im Laderaum heckseitig rechts oben.

## **Abnahmen/Zertifikate**

Ohne Fahrtschreiber-Prüfung nach § 57 b.

TÜV-Abnahme inkl. Datenblatt zum Erlangen der Zulassungsdokumente in Papierform.

Ohne Einbau und Inbetriebnahme der On-Board Unit (OBU) zur automatischen Mauterhebung.

## **Lackierung**

Aufbau	eingefärbt ähnlich RAL 9010 reinweiß
Dach	weiß
Heckportal	Edelstahl unlackiert – glasperlengestrahlt
Kofferunterbau	feuerverzinkt unlackiert
Kunststoffteile	schwarz unlackiert
Heckaufstieg	verzinkt unlackiert
Auflageflächen der LBW	unlackiert

## **Beschriftung**

Ohne Beschriftung.

Konturmarkierung mit retroreflektierenden Klebestreifen. Seitenwände weiß reflektierend, heckseitig rot reflektierend ausgeführt.

## **Weiterer Lieferumfang**

1 Halterung für beigestellten Unterlegkeil.

2 Rammpuffer am Heck.

## Zusatzausstattung

- 1 Reihe Combi-Ladungssicherungsschiene, aufgesetzt montiert. Ausführung in Stahl, verzinkt und passiviert. Anordnung: Ladeboden bis Mitte Leiste 810 mm
- Balkenleerhalterung mit beidseitiger Ankerschiene heckseitig oben
- Luftzirkulationsleisten an der Seitenwand montiert, Bautiefe 45 mm
- Elektronisch gesteuerte Ladeleitung "Smart Charge" mit Ladestromüberwachung.
- Rückfahrhilfe mit Farb-Kamera
- Zusätzlicher Rückfahrscheinwerfer in LED-Ausführung, im Rahmenbereich montiert
- 1 Paar seitliche Rückfahrscheinwerfer in LED-Ausführung, im Bereich der Hinterachse montiert
- Spurhalteleuchten mit Gummifuß in LED-Ausführung
- Duomatic-Anschluss
- Zusätzliche Regenrinne am Dach im Bereich des Ladebordwand-Bedienpultes
- Zentral-, Verteiler- und Sicherungskasten geschützt im Rahmenbereich linksseitig montiert
- Kunststoff-Kotflügel in Anti-Spray-Ausführung mit Spritzlappen für 3-A-LKW inkl. Halter
- Seitliche Schutteinrichtung mit zwei Alu-Planken, beidseitig klappbar, schwarz eloxiert, mit Aussparung bei Anbauteilen

