

**SICHER  
EFFIZIENT  
CLEVER  
INNOVATIV**

**XF** THE BEST XF EVER



DRIVEN BY QUALITY

**DAF**  
A PACCAR COMPANY



# DESIGN TRIFFT FUNKTIONALITÄT

Das Gesicht des neuen XF zeigt, dass Ästhetik keinesfalls in Konkurrenz zu Funktionalität stehen muss. DAF-Chefdesigner Bart van Lotringen verrät mehr über die revolutionäre Evolution des neuen XF und warum Design immer auch eine Aufgabe braucht.

## KANN MAN NUTZFAHRZEUG-DESIGN MIT PKW-DESIGN VERGLEICHEN?

Sagen wir so: Prinzipiell ja, doch während die Gestaltung eines Pkw über Erfolg oder Misserfolg entscheiden kann, sind es beim Nutzfahrzeug Zuverlässigkeit und Effizienz, die eine übergeordnete Rolle spielen. Das bedeutet aber nicht, dass Design zwangsläufig zur Nebensache wird: Fahrer entwickeln häufig eine starke emotionale Bindung zu ihren Fahrzeugen. Und genau das ist die Paradedisziplin des neuen XF: Viele Veränderungen am Außen- und Innendesign haben die Verbesserung der Arbeitsbedingungen im Fahrerhaus zum Ziel – das honorieren diejenigen, die täglich hinterm Steuer sitzen.



haben wir über die Jahre den Industriestandard maßgeblich weiterentwickelt. Das Fahrerbett im XF ist heute eine Referenz, an der sich alle messen lassen müssen.

## WAS IST DIE GRÖSSTE HERAUSFORDERUNG, EIN GUTES PRODUKT NOCH BESSER ZU MACHEN?

Unsere Kunden wollen immer die beste Transportlösung für ihre spezifischen Anforderungen. Schon deshalb setzen sie sich intensiv mit den DAF-Produkten auseinander. Kritik oder Anregung nehmen wir sehr ernst. Daher liegt unsere größte Herausforderung darin, neue, einzigartige Features zu entwickeln, ohne Bewährtes zu verändern. So könnte beispielsweise eine Dreiteilung der Matratze eine entspannende Sitzposition ermöglichen. Eine solche Funktionserweiterung würde allerdings den sehr guten Schlafkomfort deutlich trüben. Da aber Fahrer ihren Schlafkomfort jedem anderen Komfort-Feature vorziehen, würden wir niemals die Matratze teilen, nur um eine solche Relax-Funktion – etwa für Ruhepausen – zu integrieren.

## WO HOLEN SIE UND IHR TEAM SICH DIE INSPIRATION FÜR IHRE ARBEIT?

Unsere wichtigste Quelle sind Lkw-Fahrer. Um ihre Meinung zu erfahren, nutzen wir alle Instrumente der Marktforschung. Die Ergebnisse werden analysiert und in Design-Innovationen übersetzt. Doch ist das nur die halbe Wahrheit – schließlich gibt es bei der Entwicklung der bestmöglichen Transportlösung viele Wege, die zum Ziel führen. Hier greifen wir Designer wiederum auf unser Gespür für die gute Form zurück. Die Inspiration kann auch aus dem Alltag kommen. Wir müssen dann entscheiden, welcher Weg den größtmöglichen Erfolg verspricht.

## IST DAS NEUE DESIGN DES XF NUN EINE REVOLUTION ODER EINE EVOLUTION?

Der Erfolg des XF liegt an der kontinuierlichen Verbesserung von Details. Es wäre also unklug, seine Herkunft zu verleugnen, indem man ihm einen völlig neuen Charakter verpasst. Doch viele Ideen sind durchaus innovativ. Ein Beispiel: Mit der permanenten Optimierung des Schlafkomforts für die Fahrer

## WELCHE PHASEN DURCHLÄUFT DER ENTWICKLUNGSPROZESS FÜR EIN NEUES PRODUKTDESIGN?

Wir beginnen bei solch einem wichtigen Projekt immer mit dem sogenannten „Wunschprogramm“. Darin definieren wir auch die Emotionen, die wir mit dem neuen Produktdesign auslösen wollen. Die Entwicklungsarbeiten für die Innen- und Außengestaltung beginnen parallel mit Skizzen und 3-D-Animationen – im engen Abgleich mit der Zielvorgabe. Am Anfang versuchen alle Beteiligten das Innen- und das Außendesign in Einklang zu bringen. So finden sich charakteristische Gestaltungselemente wie der Schwung des Kühlergrills auch im Innenraum wieder. Typisch für unsere Arbeit ist, dass niemand nur am Innen- oder nur am Außendesign arbeitet. Allein dadurch bleibt die harmonische Gestalt gewahrt.



„The Making of the new XF“ finden Sie unter [youtube.com/user/DAFTrucksNV](https://youtube.com/user/DAFTrucksNV)



## SICHER

Die Fahrerhausfederung sorgt nicht nur für optimalen Fahrkomfort – in Sachen Sicherheit ist sie eine echte Innovation auf dem Markt: DAF hat sich das Konzept einer integrierten Knautschzone patentieren lassen. Bei einer frontalen Kollision absorbiert die Federung einen Großteil der Energie und sorgt dafür, dass die Fahrerkabine nach hinten ausweichen kann. Die elektronische Stabilitätsregelung (VSC) hilft zusätzlich, ein Ausbrechen oder gar Überschlagen des Fahrzeugs zu verhindern.



## EFFIZIENT

Der PACCAR MX-13-Motor wird höchsten Ansprüchen an Laufleistung, Zuverlässigkeit und Effizienz gerecht. Bei der Motoren-Entwicklung legt DAF Wert auf die Reduktion der Betriebskosten. Deshalb gilt die Erfüllung der strengen Euro-6-Norm nur als eines der Entwicklungskriterien. Das Aggregat zeichnet sich durch den Einsatz einer Common-Rail-Einspritzung und eines Turboladers mit variabler Geometrie aus.



## CLEVER

Das neue Chassis macht den XF zum zukunftsweisenden Nutzfahrzeugkonzept. Sein von Grund auf neu gestalteter Y-Rahmen schafft Platz für die leistungsstarke Luftkühlung – die Basis jeder Kraftstoffeffizienz. Aber er lässt auch Raum für alle zusätzlichen Euro-6-Komponenten. Dass der XF trotz Euro-6-Spezifikationen lediglich 140 kg zulegt, ist unter anderem der neuen Hinterachse und einer leichteren Achsaufhängung zu verdanken. In Sachen Fahrkomfort und -verhalten erreicht der XF dadurch eine neue Dimension.



## INNOVATIV

Die optionale LED-Scheinwerfertechnologie des neuen XF ist ein absolutes Novum in der Lkw-Branche. Die neuen Scheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht sorgen für sehr gleichmäßige und intensive Ausleuchtung der Fahrbahn. Dabei kombinieren sie höchste Lichtleistung mit extrem langer Lebensdauer und minimalem Energieverbrauch.

[www.daf.com/newxf/de/](http://www.daf.com/newxf/de/)

## NEW XF ÜBERZEUGT FACHPRESSE

Die Fachpresse durfte als Erstes ran an den neuen XF: Internationale Journalisten testeten das zukünftige DAF-Flaggschiff im spanischen Malaga auf Herz und Nieren. Das Fachpublikum zeigt sich überzeugt von der komplett neuen Baureihe für den internationalen Fernverkehr.

Das kräftige Orange zeichnete sich vor dem blauen Himmel über dem Autohof in den Ausläufern der Sierra Nevada ab, als sich Mitte Januar die Fachpresse in Spanien versammelte, um erste Eindrücke des neuen XF zu sammeln. Es galt zu prüfen, ob der Neue sein Versprechen, der beste XF aller Zeiten zu sein, halten kann. Adelbert Schwarz vom Kfz-Anzeiger ist sich nach der ersten eingehenden Testfahrt sicher: „Aus meiner Sicht übertrumpft der New XF das hohe Niveau seines Vorgängers in praktisch allen Punkten.“ Besonders erwähnenswert für ihn: „Das neue Cockpit mit intuitivem Handling, die Pedalerie mit Pkw-Feeling, die hohe Fahrharmonie, das perfekte Lenkverhalten, die idealen Sichtverhältnisse und das niedrige Geräuschniveau in der Kabine.“ Auch der bereits im Frühjahr 2012 vorgestellte Euro-6-Motor PACCAR MX-13 fand großen Anklang. Besonders erwähnenswert: die harmonische Abstimmung mit dem Getriebe: „Erfreulich ist die Neuabstimmung im Zusammenspiel von Motor und automatisiertem Schaltgetriebe AS-Tronic. So hat das Anfahrverhalten sehr klar gewonnen“, findet Hans-Jürgen Wildhage,

der für die DVZ vor Ort war. Begeistert ist Robert Domina, im Auftrag von „transport“, vom neuen Bergabbetrieb im Leerlauf: „Mit diesem Getriebe die Eco-Roll-Funktion zu realisieren ist ein Meisterstück.“ Auch Adelbert Schwarz zeigt sich beeindruckt vom neuen AS-Tronic-Getriebe von ZF mit Eco-Roll- und Fast-Shift-Funktion. Dass der neue XF auch für Unternehmer zukünftig

einen Gewinn darstellen wird, darin sind sich alle einig. Adelbert Schwarz resümiert: „Für den Unternehmer bedeutet der New XF eine zukunftsichere Mehrwertinvestition in Euro-6-Technologie, seriöses ESP und ein breites optionales Programm an Sicherheits-Assistenzsystemen vom ACC bis zum erweiterten Notbremssystem.“ Dem ist nichts hinzuzufügen.



[youtube.com/user/DAFTrucksNV](https://youtube.com/user/DAFTrucksNV)

**HIER GEHT'S ZUR PROBEFAHRT!**