

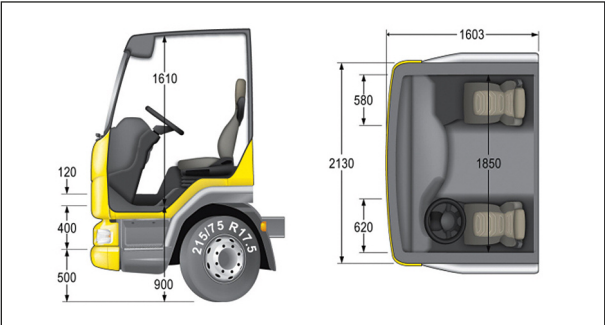
Motoren in der Übersicht

Fahrzeug	Motor	Typ	Maximale Leistung	Maximales Drehmoment	Emissionsnorm
DAF LF45	PACCAR FR-Motor: 4,5 Liter, 4-Zylinder	FR118	118 kW / 160 PS ab 1.900-2.500 U/min	600 Nm / 1.200-1.800 U/min	Euro 5 / EEV
		FR136	136 kW / 185 PS ab 2.000-2.500 U/min	700 Nm / 1.200-1.800 U/min	Euro 5 / EEV
		FR152	152 kW / 207 PS ab 2.100-2.300 U/min	760 Nm / 1.400-1.800 U/min	Euro 5 / EEV
	PACCAR GR-Motor: 6,7 Liter, 6-Zylinder	GR165	165 kW / 224 PS ab 1.900-2.500 U/min	850 Nm / 1.200-1.700 U/min	Euro 5 / EEV
		GR184	184 kW / 249 PS ab 1.900-2.500 U/min	950 Nm / 1.200-1.700 U/min	Euro 5 / EEV
DAF LF55	PACCAR FR-Motor: 4,5 Liter, 4-Zylinder	FR136	136 kW / 185 PS ab 2.000-2.500 U/min	700 Nm / 1.200-1.800 U/min	Euro 5 / EEV
		FR152	152 kW / 207 PS ab 2.100-2.300 U/min	760 Nm / 1.400-1.800 U/min	Euro 5 / EEV
	PACCAR GR-Motor: 6,7 Liter, 6-Zylinder	GR165	165 kW / 224 PS ab 1.900-2.500 U/min	850 Nm / 1.200-1.700 U/min	Euro 5 / EEV
		GR184	184 kW / 249 PS ab 1.900-2.500 U/min	950 Nm / 1.200-1.700 U/min	Euro 5 / EEV
		GR210	210 kW / 286 PS ab 2.100-2.500 U/min	1.020 Nm / 1.200-1.800 U/min	Euro 5 / EEV
		GR220	220 kW / 300 PS ab 1.900-2.500 U/min	1.100 Nm / 1.200-1.900 U/min	Euro 5 / EEV

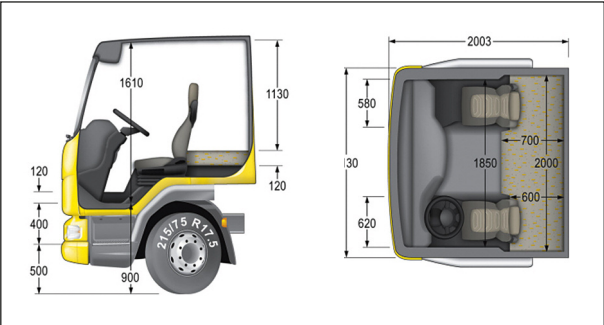
Fahrerhäuser und Gewichtsklassen

DAF LF45 Day Cab

7,5 t
10 t
12 t

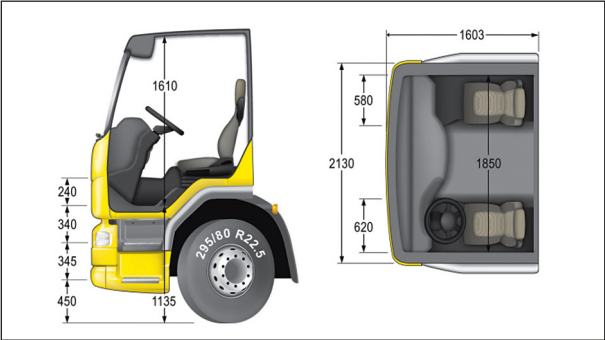


Sleeper Cab / Extended Day Cab

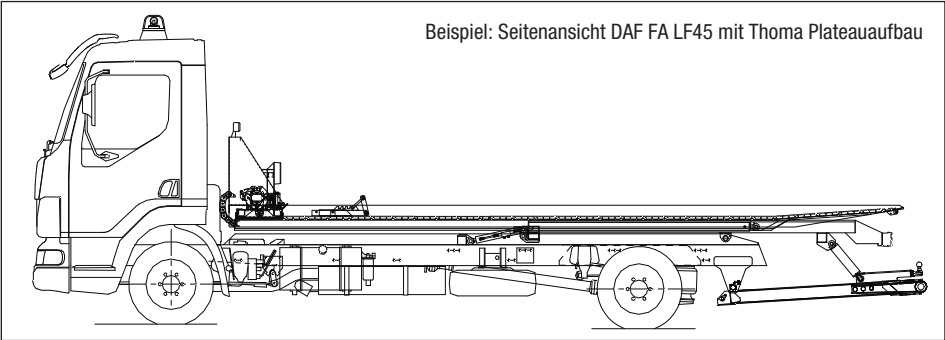
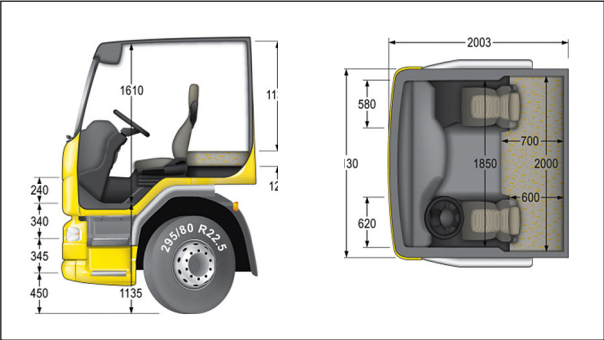


DAF LF55 Day Cab

14 t
16 t
18 t



Sleeper Cab / Extended Day Cab



Beispiel: Seitenansicht DAF FA LF45 mit Thoma Plateaufaufbau



Einfach den QR-Code mit der Kamera Ihres Smartphones aufnehmen oder besuchen Sie unsere Homepage unter www.daftrucks.de, um Ihr Wunschfahrzeug zu konfigurieren.

DAF LF-Baureihe

Ideal für Abschlepp-, Berge- und Überführungsfahrzeuge



Stand: 01/2012

driven by quality



DAF LF-Baureihe

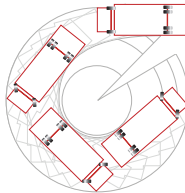
Ideal für Abschlepp-, Berge- und Überführungsfahrzeuge

Größte Nutzlast seiner Klasse

- Niedriges Eigengewicht sichert hohe Nutzlastkapazitäten
- Bis zu 500 kg Gewichtsvorteil gegenüber vergleichbaren Wettbewerbsfahrzeugen mit gleichem Aufbau

Kleinster Wendekreis

- Günstige Rahmenkonstruktion mit bis zu 53° Radeinschlagswinkel
- Kompakte Abmessungen ermöglichen hervorragende Manövrierbarkeit
- Wendekreis – im Vergleich:



DAF LF45 12t mit 4,30 m Radstand = 14,87 m

MAN TGL 12t mit 4,20 m Radstand = 15,80 m

MB Atego 12t mit 4,22 m Radstand = 16,00 m



Niedrige Betriebskosten

- Sparsamste Motoren seiner Klasse laut Pressetests
- Lange Lebensdauer und hohe Zuverlässigkeit
- 3 Jahre Antriebsstranggarantie

Höchster Komfort im Fahrerhaus

- Hochwertiges Innenraumambiente
- Großzügige Ablagemöglichkeiten mit vielen Staufächern
- Niedriger Einstieg über große beleuchtete Trittstufe
- Guter Durchstieg zur Beifahrerseite
- Beste Rundumsicht und einfache Bedienung
- Ergonomischer Sitzkomfort
- Pflegeleichtes Interieur

DAF – die einzige neutrale LKW-Marke für Ihre Transportaufgaben:

Mit einem Service-Netzwerk von mehr als 180 Stützpunkten – auch in Ihrer Nähe.

Einige Highlights im Detail

Beifahrerdoppelsitzbank

Die ergonomisch aufgebaute Beifahrerdoppelsitzbank bietet neben höchstem Sitzkomfort zusätzliche Flexibilität: Die umklappbare Rückenlehne am Innensitz ist auch als Tisch verwendbar und der Stauraum unter dem Außensitz ist abschließbar.



Innenraum im Extended Day Cab

Die drei herausnehmbaren Staufächer an der Fahrerhausrückwand bieten mit 1 x 16 Litern und 2 x 35 Litern Volumen ausreichend Fassungsvermögen und schaffen Ordnung und Platz im Fahrerhaus.



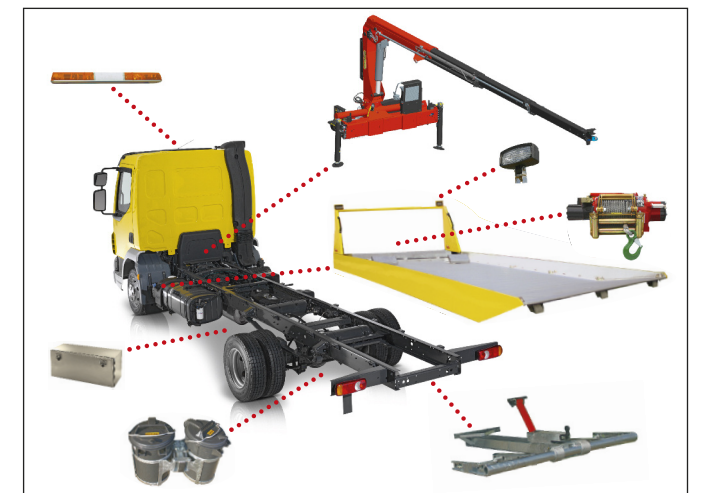
Reifendruckkontrollanzeige

Alle LF Fahrzeuge verfügen serienmäßig über eine Reifendruck-Kontrollanzeige. Bei falschem Reifendruck erscheint ein Warnzeichen an der Instrumententafel. Durch den richtigen Reifendruck wird Kraftstoff gespart, erhöht sich die Lebensdauer des Reifens und vermindert sich das Risiko einer Reifenpanne.



Aufbaufreundlich

Der Rahmen ist vollkommen flach und stellt daher die perfekte Grundlage für jeden Plateaufaufbau dar. Für eine zeitsparende und kostengünstige Aufbaumontage sind die Haupttrahmenträger vorgebohrt. Eine optimale Komponentenanzahl ermöglicht viel Anbauraum für Zusatzausrüstung.



driven by quality

